

Đà Nẵng, ngày 28 tháng 7 năm 2021

THƯ MỜI CHÁO GIÁ CẠNH TRANH
XE 43C-018.70

Kính gửi: Quý Đơn vị sửa chữa.

Lời đầu tiên, Công ty chúng tôi xin cảm ơn sự hợp tác sửa chữa các xe vận chuyển rác của Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng trong thời gian qua.

Hiện nay Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng có nhu cầu sửa chữa Đại tu xe 43C-018.70 để Khám lưu hành và đưa vào sử dụng, (kèm theo bảng dự kiến khối lượng sửa chữa).

1. Công ty chúng tôi yêu cầu Quý đơn vị gửi báo giá sửa chữa xe trên về Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng trước 15h00 ngày 30/7/2021 (thứ Sáu).

Lưu ý: Báo giá phải được bỏ vào trong phong thư và đóng dấu giáp lai theo quy định

Địa chỉ gửi về: Phòng Kỹ thuật Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng, số 471 đường Núi Thành, phường Hòa Cường Nam, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng, hoặc khi tham dự buổi xét chọn Đơn vị sửa chữa, Quý đơn vị sửa chữa có thể mang theo báo giá.

2. Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng trân trọng kính mời Quý Đơn vị sửa chữa đúng vào lúc 15h30 ngày 30/7/2021 đến tại phòng họp của Công ty để tham gia buổi xét chọn Đơn vị sửa chữa xe trên.

Rất mong Quý đơn vị sửa chữa tham gia có mặt đúng giờ để buổi xét chọn Đơn vị sửa chữa diễn ra hiệu quả.

Trân trọng./.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Phạm Quang Sáng

**BẢNG DỰ KIẾN KHỐI LƯỢNG SỬA CHỮA
XE 43C-018.70**

- Căn cứ theo báo cáo sửa chữa để khám lưu hành của lái xe 43C-018.70 đã được Đơn vị quản lý phương tiện xác nhận.

- Qua kiểm tra phòng Kỹ thuật dự kiến khối lượng sửa chữa như sau:

Stt	Nội dung công việc	Đvt	Sl	Th. số kỹ thuật	Tình trạng	Hướng xử lý
I	Phần: Sắt xi					
1	Sắt xi chính hai bên	m	7.6	Thép sắt xi: U240, L=3,8x2	Mục hỏng	Thay, nối
2	Ốp trong sắt xi chính	m	6	Thép sắt xi: U230, L=3x2	Mục hỏng	Thay mới
3	Ốp tại vị trí nối	kg	27	Tôn 8ly dập U230: (0,43x0,5)x2	Mục hỏng	Sơn mới
4	Tán ri vê	con	30	Ø10	Thay mới sắt xi	Thay mới
5	Bu lông liên kết	con	30	M18x100		Thay mới
		con	30	M12x40		Thay mới
6	Sắt xi phụ	m	8.4	Thép U120: 4,2x2	Mục gãy	Thay mới
7	Ốp sắt xi phụ	kg	32.97	Tôn 5ly: (0,1x4,2)x2	Mục hỏng	Thay mới
8	Su đệm sắt xi	m	8	Su: 4,2x2	Mục hỏng	Thay mới
9	Cu dê cùm sắt xi	cái	4	400x70x16	Mục hỏng	Thay mới
10	Bách chống trượt sắt xi chính và phụ	bộ	6	Théo 6ly nhấn định hình, khoan lỗ	Mục hỏng	Thay mới
11	Thanh tà vẹt, giữa và sau	cái	2	Tổ hợp thép 8ly	Mục hỏng	Thay mới
II	Phần: Gầm					
1	Bạc ác nhíp trước hai bên	bộ	6	Ø30x150	Mòn hỏng	Thay mới
2	Củ chén rô tuyn ngang, dọc	bộ	4	Hino	Mòn hỏng	Thay mới
3	Rô tuyn tay lái cần số	bộ	2	D12	Mòn hỏng	Thay mới
4	Bạc ác ngồng trục tay lái	bộ	2	Ø35x200	Mòn hỏng	Thay mới
5	Phanh 04 bánh	má	8		Mòn tới guột	Tán mới bố
6	Bảo dưỡng	bánh	4		Định kỳ	Bảo dưỡng
7	Mỡ bảo dưỡng	kg	6	Gnil		Thay mỡ mới
8	Hộp đựng bình điện	cái	1	Thép	Mục hỏng	Thay mới
9	Bộ quay lốp dự phòng	cái	1	Thép	Mục hỏng	Thay mới
10	Sơn	xe	1		Thay sắt xi	Sơn mới
III	Phần: Chuyên dùng					
1	Hàn ốp máng cuốn	kg	17	Tôn 6ly dập V100: (0,2x1,8)	Mòn hỏng	Thay mới
2	Thành máng dưới hai bên	kg	33	Tôn 5ly: (0,7x1,2)	Mòn hỏng	Thay mới
3	Sàn thùng	kg	31.4	Tôn 4ly: (1x1)	Lũng	Hàn ốp
4	Su kẹp, su đợ thùng	cái	8	1250x80x20	Mòn hỏng	Thay mới
5	Su đợ thùng trên	cái	4	1400x80x20	Mòn hỏng	Thay mới
6	Bu lông bắt su	con	34	M10x30	Cháy gai	Thay mới

7	Bộ giảm va đập thùng	bộ	2	Tổ hợp thép, lò xo giảm chân, bu lông	Cải tiến	Cải tiến mới
8	Đà đợ thùng trên	m	1.8	U100	Mục hỏng	Thay mới
9	Phốt nắp trụ kẹp thùng	bộ	1	35x45x8	Mòn hỏng	Thay mới
10	Phốt nắp trụ nâng (P)	bộ	1	60x45x8	Mòn hỏng	Thay mới
11	Sơn máng	xe	1		G/công mới	Sơn tuốt

Yêu cầu Kỹ thuật:

- Thép sắt xi chính đã qua sử dụng, chất lượng còn trên 85%

Phòng Kỹ thuật kính trình lên Ban giám đốc cho tiến hành lập thủ tục sửa chữa.

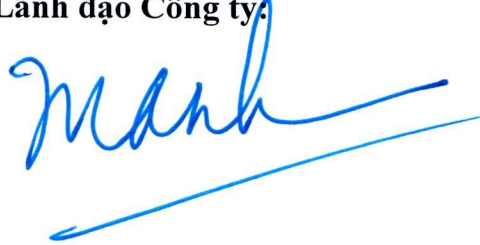
Đà Nẵng, ngày 28 tháng 7 năm 2021

Phòng Kỹ thuật



Lâm Xuân Ba

Ý kiến của Lãnh đạo Công ty:



Người lập



Nguyễn Văn Bình