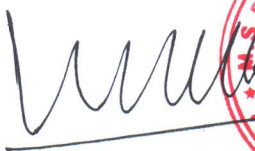


CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG ĐÔ THỊ ĐÀ NẴNG

HỆ THỐNG QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG THEO ISO 14001

**QUY TRÌNH
QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN RÁC
SINH HOẠT**

MÃ HIỆU : QT.01/MTĐT-VC
LẦN BAN HÀNH : 01
LẦN SỬA ĐỔI : 00

	Người biên soạn	Người soát xét	Người phê duyệt
Chức danh	Nhân viên KH	Giám đốc XNVC	Chủ tịch HĐQT C.ty
Chữ ký			
Họ và Tên	Đặng Ngọc Trí	Hồ Trọng Khánh	Đặng Đức Vũ
Ngày			17/6/2016

ĐƠN VỊ SỬ DỤNG :

QUY TRÌNH

QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN RÁC SINH HOẠT

*(Ban hành kèm theo Quyết định số.../QĐ-MTĐT ngày... tháng... năm...
của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng)*

1. Mục đích và phạm vi áp dụng

Văn bản này quy định nội dung, cách thức vận chuyển rác sinh hoạt nhằm đảm bảo thực hiện kịp thời, tránh gây ô nhiễm môi trường.

Văn bản này áp dụng tại Xí nghiệp vận chuyển thuộc Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng.

2. Tài liệu viện dẫn

Quy định phân công nhiệm vụ Xí nghiệp Vận chuyển, mã hiệu: QĐ.01/MTĐT-VC

Quy trình kiểm soát tài liệu, mã hiệu: QT.01/MTĐT

Quy trình kiểm soát hồ sơ, mã hiệu: QT.02/MTĐT

3. Thuật ngữ, định nghĩa, từ viết tắt

Không.

4. Nội dung

4.1. Lập kế hoạch vận chuyển rác

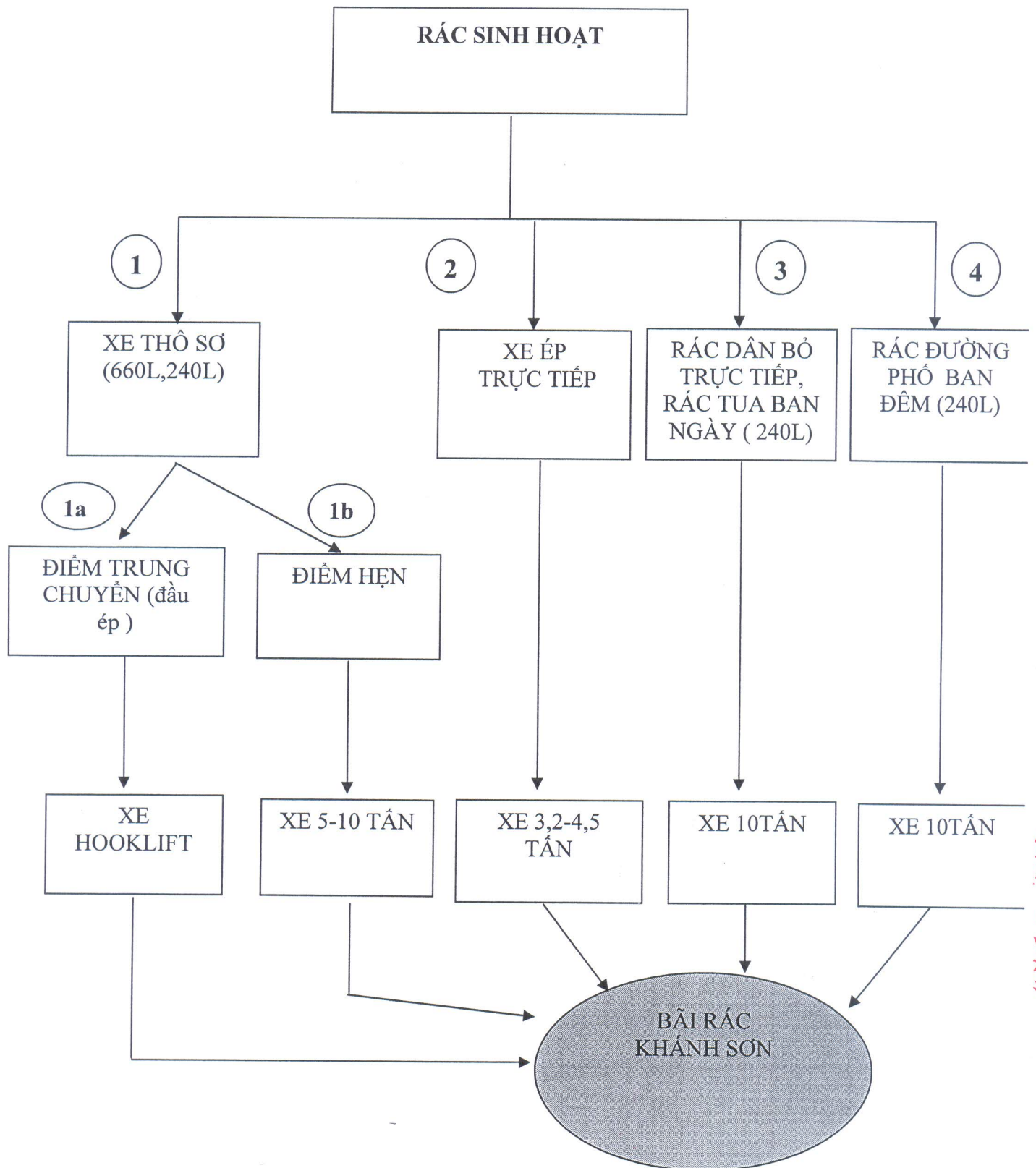
Lộ trình vận chuyển thu gom rác được các Xí nghiệp Môi trường lập và được các phòng ban nghiệp vụ, Xí nghiệp vận chuyển kiểm tra và trình ban Lãnh đạo Công ty phê duyệt.

Căn cứ vào lộ trình đã được phê duyệt Tổ kế hoạch Xí nghiệp Vận chuyển phân bổ phương tiện theo lộ trình.

Tổ kế hoạch (Điều vận) phân bổ xe theo chu kỳ xoay vòng, hiện nay có tất cả 24 lộ trình trong đó có 08 lộ trình xe cuốn ép (xe < 5 tấn) trong đó có 01 xe chạy dịch vụ, 06 lộ trình xe Hyundai (xe 5 tấn), 10 lộ trình xe Hino (9 tấn). Ngoài ra còn có 2 xe hooklift chạy 5 điểm đầu ép, và 01 xe xuống nhỏ 5m³ phục vụ Xí nghiệp XNMT Liên chiểu, XNMT Cẩm lệ và XNMT Hòa Vang.

Trong quá trình thu gom rác nếu có phát sinh địa bàn mở rộng, phát sinh tăng số chuyến tổng dọn thì Xí nghiệp Môi trường phải báo Lãnh đạo công ty (Phòng KH-ĐT & Phòng K.thuật) hoặc có Đề xuất để định mức số Km phát sinh để đảm bảo tính nhiên liệu hằng tháng và quý.

QUY TRÌNH VẬN CHUYỂN CÁC LOẠI RÁC



4.2. Thực hiện vận chuyển rác

Đầu giờ trong ngày, lái xe lên Bãi đậu xe của Xí nghiệp kiểm tra xe (Dầu Diesel, hệ thống phun khử mùi, hệ thống chuyên dùng....) và vào văn phòng của Xí nghiệp xem bảng Điều vận phương tiện để biết lộ trình mình phục vụ. (Bảng điều vận phương tiện được xếp lịch vào cuối ngày hôm trước).

Lái xe đón công nhân Xí Nghiệp Môi trường tại các điểm đã được đăng ký theo lộ trình.

Sau đó lái xe nâng gắp theo lộ trình XNMT đã Đề xuất và đã được Ban lãnh đạo công ty duyệt.

4.3. Theo dõi, kiểm soát hoạt động vận chuyển

Từng chuyến rác vận chuyển lên Bãi đổ tại Bãi rác Khánh sơn đều được XN Quản lí Bãi theo dõi khối lượng từng xe lên cầu cân.

Cuối ngày XN Quản lí Bãi tổng hợp bảng khối lượng rác của tất cả các xe chạy trong ngày phục vụ tại các lộ trình của Xí nghiệp Môi trường gửi qua XN Vận chuyển. Tổ kế Hoạch của XN Vận chuyển nhập khối lượng hằng ngày để tính nhiên liệu ứng cho lái xe.

4.4. Tổng hợp, cáo cáo, đánh giá tình hình vận chuyển và cải tiến

Các trường hợp lái xe bị lập biên bản xử phạt vi phạm các qui trình, qui định trong quá trình vận chuyển (theo Quyết định số 238/QĐ-MTĐT Ngày 05/05/2016 V/v Ban hành quy chế xử phạt vi phạm công tác phục vụ vệ sinh MTĐT) được Xí nghiệp tổng hợp để có căn cứ xét loại thi đua trong từng tháng, quý.

Hàng tháng chia làm 3 đợt (ngày 10,20,30) tổ Kế hoạch làm bảng tổng hợp khối lượng vận chuyển cho lái xe. XN Vận chuyển cùng XN Quản lí Bãi đối chiếu số liệu về lộ trình, khối lượng... để đảm bảo tính thống nhất ,đảm bảo số liệu được khớp với nhau.

Tất cả các xe vận chuyển rác đều phải qua cân và được giám sát chặt chẽ, khối lượng rác qua cầu cân làm cơ sở cho việc thanh toán nhiên liệu sau này.

4.5. Một số nội dung liên quan khác

4.5.1 Xử lý sự cố vận chuyển khi xe hỏng

Trường hợp xe hỏng do sự cố không thể tiếp tục hoạt động vận chuyển. Tổ kế hoạch phải báo cáo cho Ban Giám Đốc Xí nghiệp, sau đó bố trí xe chạy điểm trung tâm Thành phố, những điểm nóng Thành phố(Hải châu 1, Hải Châu 2, Thanh Khê 1, Thanh Khê 2...), những điểm du lịch (Hòa Vang, Ngũ Hành Sơn, Sơn Trà, Sông biển), và vùng Nông thôn mới được ưu tiên. Những vùng ven sẽ bố trí xe chạy kẹp lộ trình (Liên Chiểu, Cẩm Lệ) không để tình trạng tồn đọng rác trong ngày.

Có sự cố trong quá trình vận chuyển như (lũng lóp, hỏng hệ thống chuyên dùng, hệ thống khử mùi...) hoặc chạy ghép lộ trình thì phải báo Ban thanh tra công ty được biết và giải quyết kịp thời đảm bảo công tác sản xuất.

4.5.2 Cấp ứng nhiên liệu

Hàng tháng chia làm 9 đợt ứng nhiên liệu cho lái xe, đại diện BGĐ xí nghiệp Vận chuyển lập giấy đề nghị cấp ứng tổng số nhiên liệu phục vụ vận chuyển của Xí

nghiệp với số lượng tương ứng với kế hoạch vận chuyển trong từng đợt ứng gởi cho Phòng Kế hoạch Đầu tư.

Phòng KH-ĐT căn cứ kế hoạch vận chuyển rác từng đợt, từng tháng và kiểm tra số dư (+,-) đầu kỳ để đề xuất công ty cấp ứng.

Phòng kế toán tài vụ kiểm tra, cân đối nhiên liệu tồn kho và lập thủ tục xuất nhiên liệu theo số lượng đã được lãnh đạo duyệt.

Giám sát khối lượng và thanh toán nhiên liệu

Hàng tháng chia làm 3 đợt thanh toán (ngày 10,20,30) , Xí nghiệp Vận chuyển lập các thủ tục xác nhận khối lượng với Xí nghiệp Quản lý bãi và xử lý chất thải, sau đó gởi phòng kế hoạch đầu tư thanh toán nhiên liệu.

Phòng Kế hoạch đầu tư chịu trách nhiệm kiểm tra, đối chiếu, xác nhận nhiên liệu sử dụng.

5. Hồ sơ công việc

5.1. Hồ sơ theo dõi vận chuyển rác gồm:

TT	Tên gọi hồ sơ	Mã hiệu	Nơi lập	Nơi lưu	Thời gian lưu
1	Bảng điều vận phương tiện	BM.01/QT.01/ MTĐT-VC	Nhân viên tổ kế hoạch	XN VC	3 năm
2	Bảng tổng hợp khối lượng trong ngày	BM.02/QT.01/ MTĐT-VC	”	”	”

5.2. Các hồ sơ này được các cá nhân, đơn vị liên quan lập, kiểm soát theo qui định tại QT. Kiểm soát hồ sơ, mã hiệu: **QT.01/MTĐT-VC**

6. Phụ lục:

Các biểu mẫu ban hành kèm theo quy trình này gồm:

TT	Tên gọi biểu mẫu	Mã hiệu
1	Bảng tổng hợp điều vận phương tiện	BM.01/QT.01/ MTĐT-VC
2	Bảng tổng hợp theo dõi khối lượng trong ngày	BM.02/QT.01/ MTĐT-VC

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đặng Đức Vũ

XÍ NGHIỆP VẬN CHUYỂN

CTY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG ĐỒ THỊ ĐÀ NẴNG
XÍ NGHIỆP VẠN CHUYỀN

BẢNG ĐIỀU VẬN PHƯƠNG TIỆN

Ngày... tháng... năm 20...

[illegible]

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG TRONG NGÀY (.../.../.....)

XN TT	Số xe	3,5 tấn		3,2 tấn		4 tấn		4,5 tấn		5 tấn		> 5 tấn		Hooklift		Xuồng		Tổng Cộng
																		
H.C1																		
Tổng																		
Hải																		
Châu																		
2																		
Tổng																		
Thanh																		
Khê																		
Tổng																		
Liên																		
Chiều																		
Tổng																		
Sơn																		
Trà																		
Tổng																		
Ngũ																		
Hành																		
Sơn																		
Tổng																		
Hòa																		
Vàng																		
Tổng																		
Cầm																		
Lệ																		
Tổng																		
S.Biên																		

ĐI 20220614