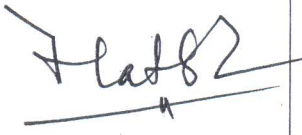


CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG ĐÔ THỊ ĐÀ NẴNG

HỆ THỐNG QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG THEO ISO 14001

QUY TRÌNH
QUẢN LÝ THIẾT BỊ ĐỊNH VỊ GPS CHO
CÁC XE VẬN CHUYỂN RÁC THẢI

MÃ HIỆU : QT14/MTĐT
LẦN BAN HÀNH : 01
LẦN SỬA ĐỔI : 0

	Người biên soạn	Người soát xét	Người phê duyệt
Chức danh	Phó trưởng phòng Kế hoạch Đầu Tư	Trưởng phòng Kế hoạch Đầu Tư	Tổng giám đốc
Chữ ký			
Họ và Tên	Hà Văn Thái	Lê Thanh Nhã	Đặng Đức Vũ
Ngày			

ĐƠN VỊ SỬ DỤNG: Các Xí nghiệp Môi Trường
Phòng: KHĐT; Kỹ Thuật
Ban KCS; Xí nghiệp Vận chuyển, QLB&XLCT



QUY TRÌNH
QUẢN LÝ THIẾT BỊ ĐỊNH VỊ GPS CHO
CÁC XE VẬN CHUYỂN RÁC THẢI

*(Ban hành kèm theo Quyết định số. 240./ QĐ-MTĐT ngày. 5.. tháng. 5... năm. 2016
của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng)*

1. Mục đích và phạm vi áp dụng

Văn bản này qui định cụ thể về công tác quản lý thiết bị định vị GPS của các xe vận chuyển rác nội bộ trong toàn Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng nhằm điều hành quản lý các lộ trình thu gom rác thải, kiểm soát sự vận hành của các xe vận chuyển rác thải nội bộ đúng quy định hiện hành và đạt hiệu quả cao nhất.

Quy trình quản lý thiết bị định vị GPS của các xe vận chuyển rác nội bộ áp dụng đối với tất cả các xe vận chuyển rác thải phục vụ cho công tác sản xuất của Công ty.

Văn bản này áp dụng đối với Hệ thống quản lý môi trường theo ISO 14001 tại Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng (gọi tắt là Công ty).

2. Tài liệu viện dẫn

Quy trình kiểm soát tài liệu, mã hiệu: QT.01/MTĐT

Quy trình kiểm soát hồ sơ, mã hiệu: QT.02/MTĐT

Các tài liệu thuộc HTQLMT.

Tiêu chuẩn TCVN ISO 14001:2010

3. Nội dung

3.1. Những quy định chung

- Thiết bị định vị phương tiện được Công ty trang bị lắp đặt ở các xe vận chuyển rác có tác dụng tăng cường công tác theo dõi và giám sát chặt chẽ các lộ trình thu gom rác của các Xí nghiệp môi trường và đoàn xe vận chuyển rác của Xí nghiệp Vận chuyển trực thuộc Công ty. Đồng thời tăng cường công tác quản lý hoạt động thu gom chất thải rắn trên các địa bàn của thành phố.

- Thiết bị định vị phương tiện được Công ty trang bị lắp đặt ở các xe vận chuyển rác là thiết bị giám sát hành trình được thiết kế và chế tạo ứng dụng công nghệ định vị toàn cầu GPS kết hợp với công nghệ truyền dẫn vô tuyến GMS/GPRS, thiết bị sẽ được tích hợp vào trong phương tiện xe vận chuyển rác và tín hiệu định vị sẽ được truyền về trung tâm hỗ trợ thông tin toàn cầu và tín

333
CÔNG
TY CỔ PHẦN
MÔI TRƯỜNG
ĐÔ THỊ ĐÀ
NẴNG

hiệu định vị sẽ được cập nhật trên bản đồ theo thời gian thực và sẽ được lưu vào máy chủ của hệ thống.

- Thông số kỹ thuật của thiết bị định vị phương tiện Model MX1.0:

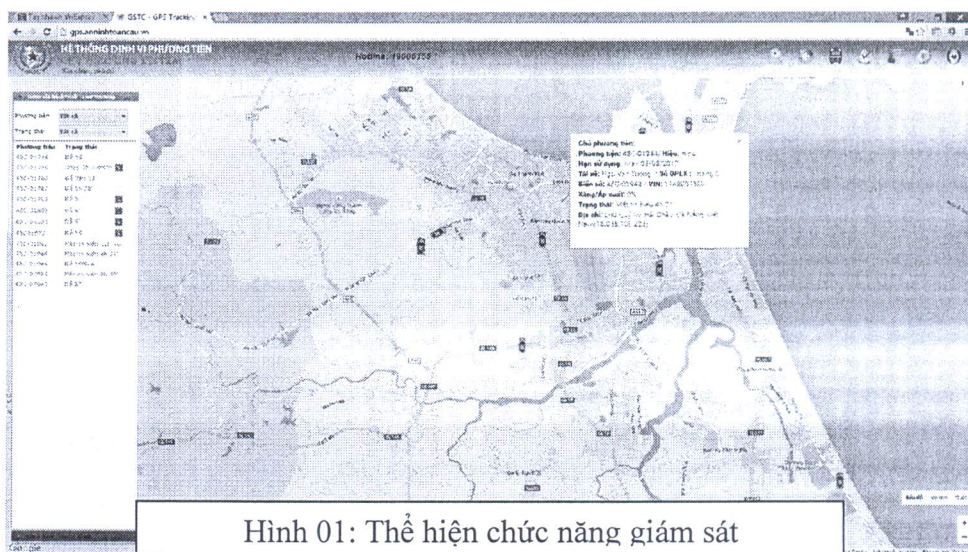
Thông số	Đặc tính kỹ thuật
Kích thước	L62*W42*H18mm
Trọng lượng	100g
Nguồn cấp cho thiết bị	DC 5.5 đến 24V
Nhiệt độ dự trữ	-40°C đến 125 °C
Nhiệt độ hoạt động	-40°C đến 85 °C
Độ ẩm	≤30 ~ 85%RH
GPS độ nhạy	- 160dB
GPS độ chính xác	5m

- Các chức năng của thiết bị:

+ **Chức năng giám sát:**

Khi đăng nhập vào hệ thống định vị toàn cầu với tên truy cập www.gps.anninhtoancau.vn tất cả các đơn vị sẽ được sử dụng chức năng giám sát tất cả các

xe vận chuyển rác chạy theo lộ trình của các Xí nghiệp. Mặc định hệ thống sẽ liệt kê toàn bộ các phương tiện mà các Xí nghiệp quản lý hàng ngày trên



Hình 01: Thẻ hiện chức năng giám sát

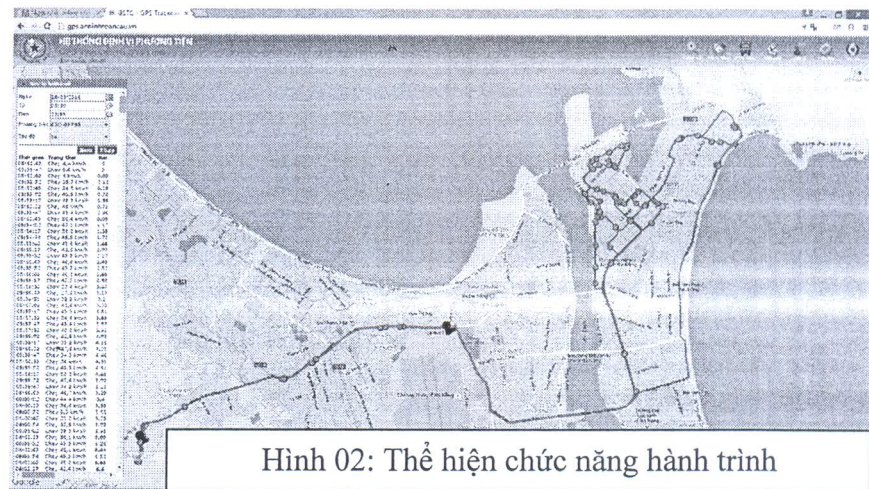
cơ sở bố trí lộ trình phương tiện hoạt động của Xí nghiệp vận chuyển hàng ngày.

Người theo dõi và giám sát hàng ngày của các đơn vị bấm vào phương tiện của mình theo dõi, bản đồ của an ninh toàn cầu sẽ di chuyển đến vị trí các phương tiện hoạt động của mình và sẽ hiện thị các thông số cơ bản như: Số xe, người vận chuyển, vận tốc di chuyển, vị trí hiện tại của phương tiện.

+ **Chức năng hành trình:**

Tất cả các cán bộ phụ trách theo dõi GPS của các đơn vị thường xuyên xem lại lộ trình di chuyển của các xe vận chuyển rác. Khi chúng ta vào mục “Hành trình” trên bản đồ định vị toàn cầu chúng ta có thể thực hiện bấm vào nút (Xem) và hệ thống sẽ tải dữ liệu theo ngày, theo các cung giờ trong ngày thì sẽ

xuất hiện danh sách các thời điểm di chuyển, điểm dừng của phương tiện. Khi thực hiện bấm vào nút (Chạy) trên bản đồ sẽ mô phỏng lại toàn bộ lộ trình di chuyển của phương tiện theo thời gian lựa chọn.

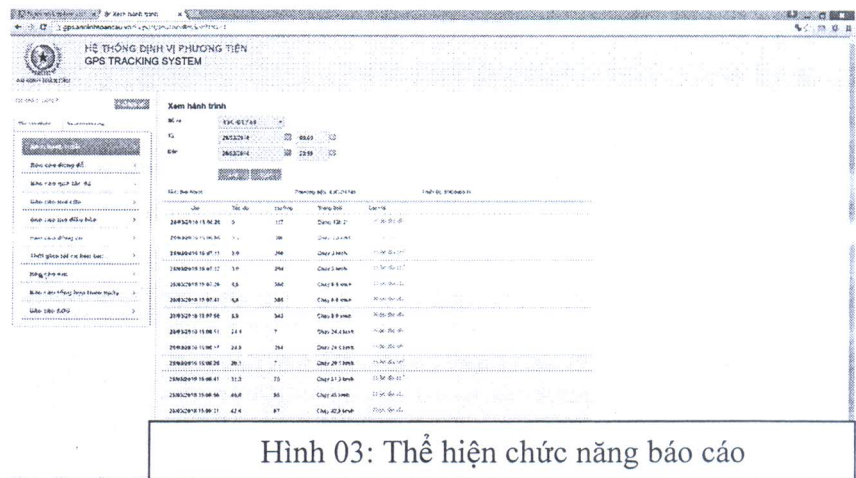


Hình 02: Thể hiện chức năng hành trình

+ Chức năng báo cáo

Chức năng này cho phép các đơn vị theo dõi chi tiết về lộ trình hoạt động của xe rác. Hệ thống cung cấp một số phân loại báo cáo như sau:

- Báo cáo hành trình xe; thời gian bắt đầu và kết thúc lộ trình
- Báo cáo về điểm dừng, đỗ của phương tiện
- Báo cáo quá tốc độ



Hình 03: Thể hiện chức năng báo cáo

3.2. Trách nhiệm của các đơn vị.

3.2.1. Trách nhiệm của các Xí nghiệp Môi trường:

- + Xác định thời gian thực khi xe rác xuống lộ trình của các Xí nghiệp;
- + Báo cáo, theo dõi, xác vị trí, trạng thái dừng, chạy của xe tại các điểm nâng của các Xí nghiệp xây dựng (số lần dừng, thời gian dừng, số km đi trong ngày, tuần, tháng)
- + Xem lại lịch sử, lộ trình của xe trong ngày thông qua bản đồ số của An ninh Toàn cầu để kiểm tra lái xe có thực hiện đúng lộ trình đã đăng ký và lộ trình có phù hợp không.
- + Mở nhật ký theo dõi hàng ngày đối với các phương tiện cơ giới phục vụ thu gom trên địa bàn quản lý để làm cơ sở cuối tháng đối chiếu, báo cáo thanh toán nhiên liệu cho lái xe.

+ Các Lãnh đạo, nhân viên các Xí nghiệp Môi trường được giao nhiệm vụ theo dõi GPS có trách nhiệm quản lý USER của mình, nghiêm cấm thông tin ra bên ngoài (người không có trách nhiệm được giao) được biết mật mã của đơn vị mình. Nếu phát hiện các cá nhân không được giao nhiệm vụ mà vẫn được theo dõi thiết bị GPS thì lãnh đạo và cá nhân được giao nhiệm vụ theo dõi GPS ở các đơn vị sẽ bị kỷ luật theo quy chế của Công ty và chịu trách nhiệm trước Ban lãnh đạo Công ty.

3.2.2. Trách nhiệm của Xí nghiệp vận chuyển

+ Xác định phương tiện theo thời gian thực: vị trí, tốc độ, trạng thái dừng chạy của xe khi được cắt đi lộ trình của các xí nghiệp,

+ Xem lại lịch sử, lộ trình của xe trong thời gian 60 ngày, thông qua bản đồ số của An ninh Toàn cầu. Kiểm tra, báo cáo và xử lý những bất cập trong quá trình thực hiện lộ trình vận chuyển rác thải đi xử lý của các Xí nghiệp môi trường.

+ Báo cáo số lần dừng, thời gian dừng, số km đi trong ngày, tuần, tháng của các xe rác chạy theo lộ trình.

+ Có trách nhiệm theo dõi các xe vận chuyển rác thải đã được trang bị thiết bị GPS chạy theo lộ trình của các Xí nghiệp Môi trường, quản lý USER của mình, nghiêm cấm thông tin ra bên ngoài (người không có trách nhiệm được giao) được biết mật mã của đơn vị mình. Nếu phát hiện các cá nhân không được giao nhiệm vụ mà vẫn được theo dõi thiết bị GPS thì lãnh đạo và cá nhân được giao nhiệm vụ theo dõi GPS của Xí nghiệp sẽ bị kỷ luật theo quy chế của Công ty.

+ Xí nghiệp có trách nhiệm phổ biến, nhắc nhở cho lái xe về quản lý thiết bị GPS. Nghiêm cấm các lái xe tác động, tự ý tháo bỏ thiết bị khi chưa có các yêu cầu từ Ban lãnh đạo Công ty và các phòng nghiệp vụ liên quan. Nếu các lái xe tự ý tháo bỏ, tác động vào thiết bị làm mất tín hiệu hoặc gây hỏng hóc thiết bị sẽ bị kỷ luật theo quy chế của Công ty và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước Ban lãnh đạo Công ty.

3.2.3. Trách nhiệm của Xí nghiệp Quản lý Bãi và Xử lý chất thải

+ Theo dõi khối lượng các xe vận chuyển rác theo từng chuyến, tổng số chuyến và tổng khối lượng trong từng ngày, tuần tháng của từng loại xe vận chuyển rác thải cho các Xí nghiệp Môi trường.

+ Báo cáo tổng hợp số chuyến, khối lượng hàng ngày, tuần, tháng cho Phòng Kế hoạch đầu tư.

3.2.4. Các phòng nghiệp vụ

3.2.4.1. Phòng Kế hoạch - Đầu tư

+ Báo cáo, theo dõi, lộ trình vận chuyển rác thải đảm bảo phù hợp, ổn định để phục vụ tốt công tác vệ sinh môi trường đô thị trên toàn địa bàn thành phố.

+ Xem lại lịch sử, lộ trình của xe trong ngày thông qua bản đồ số của An ninh Toàn cầu để kiểm tra đối chiếu thanh toán nhiên liệu cho các xe vận chuyển.

3.2.4.2. Phòng Kỹ Thuật

- + Chịu trách nhiệm theo dõi hoạt động của hệ thống GPS
- + Chủ trì phối hợp với đơn vị lắp đặt để thay thế, sửa chữa và đưa ra phương án phục hồi hệ thống GPS đã lắp đặt trong trường hợp hư hỏng.

4. Quy định chức năng kiểm tra và phối hợp

- + Ban KCS phối hợp với Phòng Kế hoạch Đầu tư tăng cường kiểm tra, giám sát hành trình hoạt động của các phương tiện thông qua thiết bị GPS
- + Phòng Kế hoạch Đầu tư phối hợp cùng Phòng Kỹ thuật, Xí nghiệp Vận Chuyển, Xí nghiệp Quản lý bãi và xử lý chất thải để cập nhật khối lượng trong ngày và đối chiếu với các Xí nghiệp Môi trường về số chuyến theo lộ trình trong ngày để có cơ sở thanh toán cho các phương tiện vận chuyển.

5. Hồ sơ công việc

5.1. Hồ sơ kiểm soát tài liệu gồm:

TT	Tên gọi hồ sơ	Mã hiệu	Nơi lập	Nơi lưu	Thời gian lưu
1	Nhật ký theo dõi lộ trình hàng ngày	BM. 01/QT14/MTĐT	XNMT	XNMT	1 năm
2	Nhật ký theo dõi lộ trình vận chuyển hàng ngày	BM. 02/QT14/MTĐT	XNVC	XNVC	1 năm

5.2. Các hồ sơ này được các cá nhân, đơn vị liên quan lập, kiểm soát theo qui định tại *Quy trình kiểm soát hồ sơ*, mã hiệu: **QT.02/MTĐT**

6. Phụ lục

Các biểu mẫu ban hành kèm theo Quy trình này gồm:

TT	Tên gọi biểu mẫu	Mã hiệu
1.	Nhật ký theo dõi lộ trình hàng ngày	(Biểu Mẫu BM. 01/QT14/MTĐT)
2.	Nhật ký theo dõi lộ trình vận chuyển hàng ngày	(Biểu Mẫu BM. 02/QT14/MTĐT)

Quy trình này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 05 năm 2016. Các quy định trước đây trái với quy trình này đều bãi bỏ.

Các Phòng liên quan có trách nhiệm hướng dẫn các đơn vị triển khai thực hiện theo đúng quy định trong Quy trình này. Các đơn vị, cá nhân có hành vi vi phạm hoặc chấp hành không đầy đủ Quy trình này, tùy theo mức độ vi phạm sẽ bị xử lý kỷ luật lao động theo quy định của Công ty./.

TỔNG GIÁM ĐỐC *Ha 192*

Dương Đức Vũ

CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG ĐÔ THỊ ĐÀ NẴNG
XÍ NGHIỆP VẬN CHUYỂN

NHẬT KÝ THEO DÕI KHỐI LƯỢNG HÀNG NGÀY

Ký hiệu lộ trình: **Tng(...)**

Ngày..... tháng.....năm.....

Loại xe nâng: tấn

Stt	Số xe	Lộ trình	Số km	K/lượng	Ghi chú

Đà Nẵng, ngày tháng.....năm.....

Xí nghiệp Vận chuyển

Xí nghiệp QLB&XLB

Người theo dõi

CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG ĐÔ THỊ ĐÀ NẴNG
XÍ NGHIỆP

NHẬT KÝ THEO DÕI HÀNG NGÀY

Ký hiệu lộ trình: Tng(...) Giờ xuất phát(....)

Ngày..... tháng.....năm.....

Loại xe nâng: tấn

Stt	Số xe	Số chuyến	Km vận hành	Ghi chú

Đà Nẵng, ngày.....tháng.....năm.....

Xí nghiệp.....

Người theo dõi